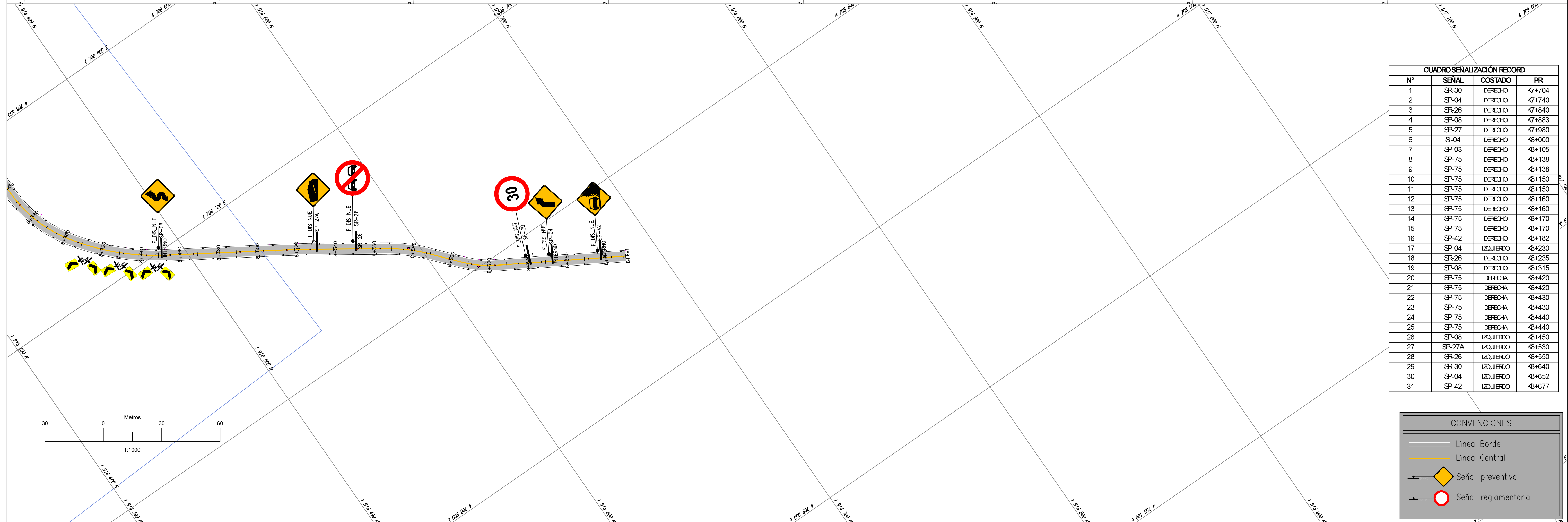


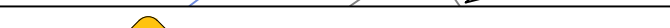
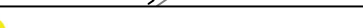


CUADRO SEÑALIZACION RECORD			
Nº	SEÑAL	COSTADO	PR
1	SR-30	DERECHO	K7+704
2	SR-04	DERECHO	K7+740
3	SR-26	DERECHO	K7+840
4	SP-08	DERECHO	K7+883
5	SP-27	DERECHO	K7+980
6	SI-04	DERECHO	K8+000
7	SP-03	DERECHO	K8+105
8	SP-75	DERECHO	K8+138
9	SP-75	DERECHO	K8+138
10	SP-75	DERECHO	K8+150
11	SP-75	DERECHO	K8+160
12	SP-75	DERECHO	K8+160
13	SP-75	DERECHO	K8+160
14	SP-75	DERECHO	K8+170
15	SP-75	DERECHO	K8+170
16	SP-42	DERECHO	K8+182
17	SP-04	IZQUIERDO	K8+230
18	SR-26	DERECHO	K8+235
19	SR-08	DERECHO	K8+315
20	SP-75	DERECHA	K8+420
21	SP-75	DERECHA	K8+420
22	SP-75	DERECHA	K8+430
23	SP-75	DERECHA	K8+430
24	SP-75	DERECHA	K8+440
25	SP-75	DERECHA	K8+440
26	SP-08	IZQUIERDO	K8+450
27	SP-27A	IZQUIERDO	K8+530
28	SR-26	IZQUIERDO	K8+550
29	SR-30	IZQUIERDO	K8+640
30	SP-04	IZQUIERDO	K8+652
31	SP-42	IZQUIERDO	K8+677

CONVENCIONES

 Línea Borde
 Línea Central

 Señal preventiva
 Señal reglamentaria

			CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023	OBJETO: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO-PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	DIRECTOR CONSTRUCTORA:  ING. CARLOS EDUARDO MOTTA ALVAREZ MAT PROF. 25202-157031CND	DIRECTOR INTERVENTORIA:  ING. FREDY CORTES RUBIO MAT PROF. 25202-78951CND	MODIFICACIONES Y REVISIONES			TRAMO: PLANADAS - ATACO K7+740 A K8+650	CONTIENE: RECORD LA BRECHA SEÑALIZACIÓN K7+700 A K8+460	ESCALA: 1:1000	FECHA: JULIO 2025	
							FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE			ARCHIVO: Record la Brecha Señalización.dwg	PLANO : 1/1	REV. V-0